

9-20-1995

Interview no. 901

Aurelio Torres Felix

Follow this and additional works at: <https://digitalcommons.utep.edu/interviews>

 Part of the [Oral History Commons](#), and the [Social and Behavioral Sciences Commons](#)

Comments:

Interview in Spanish.

Recommended Citation

Interview with Aurelio Torres Felix by W. Noel McAunulty, Jr., 1995, "Interview no. 901," Institute of Oral History, University of Texas at El Paso.

This Article is brought to you for free and open access by the Institute of Oral History at DigitalCommons@UTEP. It has been accepted for inclusion in Combined Interviews by an authorized administrator of DigitalCommons@UTEP. For more information, please contact lweber@utep.edu.

Mining in Mexico
Oral History Project

Aurelio Torres
By W. Noel McAnulty

September 22, 1995

- M: Hoy es viernes 22 de septiembre. Estoy en Parral, Chihuahua, en las oficinas del ingeniero Aurelio Torres Vélez. Vamos a platicar con él sobre algunos de sus recuerdos de sus experiencias de la minería en México. Gracias señor Torres por su tiempo en esto. Me puede decir, ¿Cómo empezó usted con las minas en México?
- T: Yo principié a trabajar en la mina La Prieta a la edad de diez y seis años ¿verdad? Ahorita tengo setenta y ocho (risas) En la mina La Prieta, en aquella época la mina La Prieta era de American Smelting. Principié yo a trabajar en una construcción que estaban haciendo una planta de cianuración en esa época. Estaban construyendo una planta de cianuración que se terminó. Terminó por completo esa planta después ya se hicieron otras. Después de allí, de la construcción, pasé al taller mecánico en los talleres. En esa época tenía un gerente que estaba aquí de American Smelting Ariel F. Horle era el gerente.
- M: ¿Horle?
- T: Horle, sí, y era el gerente de aquí. Después principié a estudiar por correspondencia en las Escuelas Internacionales de Scranton, Pennsylvania. Estudié primero, estudié ingeniería mecánica. Después estudié topografía, porque me cambiaron al departamento de ingenieros.

M: ¡Ajá!

T: Después estudié ingeniería civil. Ya con American Smelting, hubo un concurso para una beca, para ir a estudiar en Italia. El concurso era a nivel de toda la república. Yo fui de aquí de Parral, por American Smelting. Tomamos parte 36 de toda la república. Las becas eran tres, para tres hombres. Y yo me saqué una beca, eran de la O.I.T. ¿verdad? De la Organización Internacional de Trabajo. Para estudiar en Turín, Italia.

M: ¡Ajá!

T: Estuve estudiando diseño industrial en Turín, Italia, y conocí toda la... . Me llevaron a todo lo [que era] de minas en Italia, en el Valle de Aosta, y todo lo principal. Para conocer minas y siderúrgicas.

M: ¿En qué fechas?

T: Fue en 1965, 1965. Después aquí en American Smelting, anduve- tenía mi base. Ya fuera en Parral o en Santa Bárbara, que eran las principales unidades y andaba en toda la república. Casi me dedicaba exclusivamente a la extracción de minerales: tiros, malacates. Todo lo que era extracción de mineral, pero a la vez algo de molinos, siempre tenía que hacer algo. Me tocaron a mí proyectos con...grandes de aquella época. Me tocó por ejemplo la instalación del primer malacate de fricción, que hubo aquí en la república mexicana. En la mina aquí de Santa Bárbara, aquí, a 22 kilómetros de Parral, ¿verdad? El primer malacate de fricción que hubo me tocó hacer el proyecto y supervisión, incluyendo todo el tiro y todos los desarrollos. En La Prieta, en Santa Bárbara, aquí en La Prieta me encargaba de todos los niveles. Me tocó todo

el proyecto y supervisión hasta el nivel veinticinco de la mina La Prieta. Principié yo cuando estaba en el nivel dieciocho; siete niveles me tocaron aquí, en la mina La Prieta. En Santa Bárbara me tocó todo lo del tiro de San Diego y todas las instalaciones, así como el molino, en Santa Bárbara, Chihuahua.

También en Taxco, Guerrero, me tocó el tiro El Solar, con su malacate de fricción y todas las instalaciones. Así como en principio la planta, eso fue...después dejé de trabajar y estuve con la compañía minera Frisco. Me tocó hacer la planta de Lampaso, Sonora, por completo...mina, molino, todo me tocó. Como entonces tenía yo el puesto de superintendente de construcción, me tocó todo ese proyecto en Lampaso, Sonora. Y en Cumobabi, Sonora, me tocó el anteproyecto de la planta. Casi el anteproyecto general de toda la planta me tocó, yo fui el que lo recibí en Comobabi. Ya después me independicé e hice bastantes trabajos para Peñoles en La Encantada, Coahuila, en el interior de la mina: quebradoras, todo. Bandas transportadoras en el interior. Me tocó hacer el proyecto en La Encantada, Coahuila. En Campana de Plata, en el estado de México, también me tocó reformar la planta de Peñoles. Después hice la ampliación del molino de Talloltita, Durango, con las minas de San Luis. Toda la ampliación del molino de cianuración, me tocó hacerla en Talloltita. Y ahí cerca, me tocó una mina de plata que, en esa misma región, que era de otra compañía. Se llamaba- ahorita de momento no recuerdo el nombre, era mina chica, para unas cincuenta toneladas diarias. Hice todo el proyecto del molino y lo

construí el molino, un molinito chico en ese lugar. Y ahora después me ha tocado hacer trabajo para Minera Frisco en San Francisco del Oro, pero ya no como empleado, sino como independiente en Minera Frisco. Es lo que recuerdo ahorita de momento, si necesita puedo darle... (risas)

M: ¡No!

T: Darle mi copia de mi currículum. A ver si le doy una copia, para que vea algunas cosas.

M: No. Pero sigue usted activo en la minería todavía ¿verdad?

T: Sí, todavía, sí. Estamos haciendo proyectos para algunas minas, entre ellas Minera Frisco y... . Me tocó hacer la planta últimamente para Minas de Pachuca, la planta de lixiviación, que está aquí en Santa María del Oro, Durango, en Magistral del Oro, propiamente. Esa la acabamos de hacer para tratar los jales viejos, para una capacidad de mil toneladas diarias. Hace seis meses terminamos en Baja California una plantita pequeña para Hidromet ¿verdad?, muy chica para tratar los jales que dejaron en Santa Rosalía la compañía francesa que estuvo antes. Esa plantita la...para él chica, para unas ciento sesenta toneladas diarias, es como planta piloto.

M: ¡Ajá, sí!

T: Esa plantita la hicimos en tres meses por completo, en tres meses la terminamos. Eso es casi lo último que recuerdo ahorita de momento.

M: ¿Qué recuerdos tiene de sus primeros trabajos con ASAARCO, en La Prieta?

T: ¡Excelentes! Para mí, ASARCO fue por muchos años la mejor escuela de minería que había en la República Mexicana. En

todos sentidos. Por ejemplo en los malacates de los que yo me encargué por mucho tiempo, siempre que se ofrecía algo además de hacer el proyecto y todo aquí, venían especialistas que tenía American Smelting para todo el mundo a revisarlos y a supervisarlos. Sus oficinas en esa época de ingeniería, estaban en Salt Lake City. Recuerdo que el gerente de diseño y construcción mecánica, era un señor, di Santo, en Salt Lake City. El los revisaba...y aunque no viniera, mandábamos los planos para ser revisados por su central de ingeniería. Era la forma en que trabajábamos a grosso modo, eso es lo que recuerdo yo ahorita de momento. Aquí, en La Prieta tengo infinidad de recuerdos ¿verdad? pero ya son mínimos.

M: Los técnicos, los ingenieros que trabajaban con ASARCO en esos tiempos, ¿todos eran extranjeros, o había algo de mexicanos nacionales?

T: No, había algunos extranjeros. Pero siempre se estaban especializando y enseñando a ingenieros mexicanos. Y ya cuando aprendían, ya lo subían a uno a puestos de importancia. A mí me tocó desde un nivel completamente bajo a llegar a un puesto grande dentro de ello [los disponibles], siendo mexicano.

M: No había ningún problema...

T: No había ningún problema.

M: Los con capacidades...

T: La capacidad era lo que valía, y recuerdo que cuando había algún diseño que les gustaba en la central de ingeniería, lo mandaban a uno... . El director de ingeniería en Salt Lake City, lo mandaba a uno a felicitar, [en] aquello de

importancia y le daba ánimo para seguir progresando.

M: Acaba de decir que en El Paso estaban las oficinas principales para todas las operaciones en México.

T: En México, sí.

M: Esta oficina ¿estaba en la fundición o aparte?

T: Las oficinas generales estaban en el centro viejo de El Paso cerca de la plaza, que en aquella época le decían: "La Plaza de los Lagartos." Un edificio grande que todavía está igual ¿verdad? Un edificio muy grande que me acuerdo que tenía los tres pisos superiores, American Smelting ¿verdad? Allí controlaba fundiciones y controlaba todo como oficinas generales. Además de las oficinas de operación que tenían en la fundición en todo eso, pero las centrales estaban allí en ese edificio.

M: ¿Y cuándo trabajaba en Santa Bárbara, en qué años fue eso? ¿Recuerda más o menos? ¿En los cincuentas?

T: ¡No! Deje buscarle porque tengo todas las fechas. yo no recuerdo fechas ya.

M: Estuvimos hablando de cuando empezó usted a trabajar en Santa Bárbara, era en el tiempo antes de la mecanización ¿verdad?

T: Sí, sí, mucho antes. Sí, sí.

M: ¿Y vivía usted allí en el campamento en Santa Bárbara?

T: Bueno, yo principié a trabajar en Parral. Aquí en Parral ¿verdad?, después en Santa Bárbara. Yo vivía aquí y a diario iba a Santa Bárbara. Pero yo, por mucho tiempo tuve mi base aquí en Parral y en Santa Bárbara. Ya cuando anduve, ya...que después de irme de estudiar en Italia, entonces ya tenía mi base en Santa Bárbara. Y tenía que hacer un recorrido por

toda la república quince días de la semana, y quince días estaba en mi base. Visitaba todas las unidades de ASARCO mexicano, que entonces era ASARCO Mexicana. Aunque tenía mayoría de acciones American Smelting, siempre ya se nombró ASARCO Mexicana.

M: En esos tiempos los americanos, los técnicos, ¿eran principalmente americanos?

T: Principalmente, sí, americanos y de alguna otra nacionalidad.

M: ¿Y había problemas entre los trabajadores o técnicos y sus ayudantes y todo, algo de problemas con los idiomas o hablaban los extranjeros español?

T: Los extranjeros procuraban que supieran algo de español y si no, lo tenían que aprender ¿verdad? No había problema, todos se tenían que dar a entender. Recuerdo muy bien una ocasión porque yo hacía todo... . Ya cuando estuve en ingeniería, hacía todos los planos para aquí, para La Prieta y estaba un señor de gerente, todavía no entraba la mexicanización. Un señor Fowler, que hizo mucho aquí por Parral. El estaba de gerente, entonces me acuerdo que le llevé un plano en inglés, porque tenía que poner todas las notas en inglés para mandarlas a Salt Lake City. Y al revisarlo él, me acuerdo que me indicó, dice: "Oiga los que tienen la obligación de saber el español es la oficina central de ingeniería de American Smelting. Haga favor de hacer todo en español." Y él era norteamericano. Entonces ya ponían una que otra nota en inglés por si no entendían. Pero él le daba preferencia al español.

M: ¿Y en los cincuentas, durante los cincuentas...

T: Sí señor, sí señor.

M: ¿Cómo estaban las condiciones en las minas, estaba difícil la economía? ¿Había muchos impuestos o cómo ocurrió?

T: Bueno, había mucha ayuda de parte del gobierno desde luego. Eran [habían] impuestos, pero mucho muy bajos ¿verdad? Y luego me acuerdo yo [que] en el departamento de ingeniería, todo el tiempo American Smelting llevaba unos estudios sobre los gastos que requería para una familia de cinco personas. Era la base, a mí me tocaba ayudar. Investigaba unos precios de todo, para saber cuál era el mínimo que podía tener una familia para sobrevivir. Incluyendo gastos de ropa, gastos de alimentación, de tener estudiado el mínimo que requería para no tener salarios abajo de ese mínimo.

M: Y los mineros en esos tiempos, ¿ellos trabajaban por contrato o eran empleados?

T: Bueno, les nombraban contratatistas. Tenían un sueldo básico por la compañía y luego según el trabajo que hicieran se les pagaba bonificaciones en la mina. Según el mineral les poníamos a tal cantidad el precio de su contrato- del tonelaje del mineral. Entonces se hacía la cuenta de lo que había, el trabajo que había hecho. Se le rebajaba el salario, porque era mucho, mucho lo que sacaban algunos de ellos. Algunos de ellos sacaban dos, o tres veces más de lo que ganaba cualquier empleado, de los contratistas. Y luego tenía cuidado de la gente porque ellos se encargaban de darle la bonificación a toda la gente que andaba bajo sus órdenes, que no fueran a abusar.

M: ¡Ajá!

- T: Tenían equis porcentaje mínimo de lo que sacaba el contratista para darle a cada trabajador, para evitar abusos.
- M: ¿Y los trabajadores estaban contentos, felices con este sistema?
- T: ¡Estaban muy contentos! Muy contentos estaban. Desde luego, usted sabe, aquél que trabaja poco nunca está contento ¿verdad? Pero los que trabajaban siempre, estaban contentos porque sacaban algo. Cuando les iba mal; que no tumbaban o algo, o que tenían problemas, andaban apurados. Pero en general, en esa época, que eran épocas muy difíciles, cualquier minero ganaba más que cualquier empleado en el pueblo. Se sentían ansias de trabajar con la compañía, porque ganaban más que en el pueblo.
- M: Entonces ¿usted salió a Italia?
- T: A Italia, sí. Estuve estudiando en Italia en el sesenta y cinco.
- M: ¿Habían empezado con los trámites de la mexicanización con ASARCO, cuando salió?
- T: Bueno, después que regresé ya fue la mexicanización, pero cuando fui a Italia, todavía era, el control, de American Smelting. Era ASARCO Mexicana, porque ya habían aumentado mucho los accionistas mexicanos, pero siempre eran...desde el director general era norteamericano.
- M: ¿Y qué recuerda de los cambios en ASARCO o IMSA cuando regresó usted de Italia?
- T: Bueno, todavía siguió el control por American Smelting cuando regresé de Italia, que fue cuando se hizo la ampliación de Taxco y todo. Todavía la que ordenaba era American Smelting.

No directamente, pero indirectamente tenía su personal aquí para el control.

M: ¿Entonces los cambios no fueron fuertes desde el punto de vista de técnicos y...

T: No, poco a poco se fueron haciendo.

M: Y entonces la salida de los extranjeros, ¿era más cuando llegaba su tiempo para retirarse, o...

T: Exactamente, cuando llegaba su tiempo para retirarse o que se iban porque conseguían otros trabajos. Entonces ya...[se retiraban] pero no fue un corte tajante. No, nada absolutamente.

M: ¿Se notan algunos cambios en las actitudes después de la mexicanización?

T: Bueno, como American Smelting tenía tanta experiencia tuvo que notarse forzosamente. Y se vinieron épocas difíciles que tenían que hacer muchas economías ¿verdad? Me recuerdo que cuando estaba American Smelting, además de nuestro sueldo teníamos una bonificación, para escolaridad de la familia. Que le daban según si estudiaban fuera de aquí de la ciudad. Que en esa época aquí no había estudios superiores, para la familia de uno. Además de su sueldo como empleado, no como obrero, le daban a uno una bonificación, por cada hijo que estaba estudiando fuera. Y desde luego tenía que mandar calificaciones para ver si merecía o no la... . Cuando estudiaban en el extranjero, a mí me tocó que estudiaran tres de mis hijas en El Paso. Nos daban en dólares una bonificación como ayuda escolar, lo que se acabó inmediatamente cuando la mexicanización. Eso, sí se acabó por

completo, que era lo lógico, como ya era compañía mexicana.
¿Verdad?

M: Y entonces era común para muchos de los hijos de...

T: De los empleados.

M: ...de ir a El Paso.

T: Sí, sí.

M: Eso sería para los estudios de high school...

T: Sí, en high school, sí. En high school, porque aquí no había.
En high school.

M: Y la mayoría, como sus hijos, cuando estaban en El Paso,
¿dónde vivían ellos, con familiares?

T: Bueno, algunos con familiares o... . Entonces era muy barato
en El Paso. Las escuelas, tenían en muchas de ellas
internado ¿verdad? Y uno pagaba...era muy poco, era muy
económico. Pagaba una mensualidad por el internado. No
completaba desde luego, con la bonificación que le daban, pero
uno tenía que buscarle y poner algo de su parte ¿verdad?

M: Y con las otras compañías como Frisco, con quien trabajaba
después, ¿cómo eran ellos con relación a ASARCO, todo era más
o menos el mismo nivel en su tecnología, por ejemplo?

T: En tecnología, la tuvo todo el tiempo ASARCO muy superior a
todas las compañías, ASARCO era la escuela en todo aquí. Dese
luego tenían también buenos técnicos y procuraban llevarse [a
los] de ASARCO, [a] aquellos elementos que progresaban. Uno
conseguía inmediatamente trabajo con otras compañías, porque
salía de la escuela ASARCO. (risas) Y así, así era. Pero
todos procuraban tener buenos técnicos, a costillas de ASARCO,
porque ASARCO era la que nos enseñaba, y ellos aprovechaban.

M: Durante sus años trabajando como independiente ¿era más difícil para usted trabajar todo ese tiempo como independiente? ¿Estaba haciendo contratos con compañías mexicanas?

T: Mexicanas y americanas también ¿verdad? Pero no, le diré que como empleado, yo con American Smelting estaría mejor que como contratista, estaría más agusto. Porque aquí tiene uno que preocuparse de infinidad de cosas y procurar lo necesario, ¿verdad? Y allí era tal ayuda, que uno se dedicaba exclusivamente a su trabajo y casi la mayoría de sus problemas, American Smelting le ayudaba a resolverlos.

M: Y después de tantos de los años en minería, ¿cuáles son los cambios, técnicas más importantes que recuerde desde...

T: Bueno, últimamente la maquinaria moderna en el interior de mina, ha venido a ahorrar infinidad de trabajo. Por ejemplo, de American Smelting aquí en México, la mina que estaba en aquella época, le estoy hablando de veinticinco, treinta años atrás, era por ejemplo...Charca [de] San Luis Potosí, que en el interior de la mina trabajaban con pura carretilla de mano y pala en esa época. Ya después comenzaron las locomotoras eléctricas, ¿verdad? Después, ya locomotoras diesel en el interior de la mina, perforadoras ya mucho mejor, y últimamente pues ya es con tranvía, acarrear interior y todo ¿verdad? A tal época...porque me acuerdo yo que en aquella época, calculábamos que requería la planta un hombre por cada tonelada. Que era mucho, era una barbaridad. Aquí en La Prieta producía 1,500 toneladas, pues necesitaba 1,500 hombres, ¿verdad? En cambio ahorita Frisco, con trescientos,

cuatrocientos hombres, produce lo que producía antes con 1,500.

M: Eso son...debido más grandes...

T: Debido a los adelantos tecnológicos que había en minería.

M: Pero sin embargo en las minas como en la de San Francisco y probablemente en las de Santa Bárbara también, no son el tipo de minas que se puede aprovechar mucha de la maquinaria ¿verdad?

T: No, porque son minas viejas.

M: Son minas subterrneas y viejas.

T: Que es muy difícil el mecanizar muchas cosas, porque no están preparadas para eso. Las minas nuevas, que ya desde un principio hace uno el tiro bien amplio; los túneles bien amplios y ya con miras a mecanizar, ya es más fácil, pero en las minas viejas, es bastante difícil.

Final del lado A

Principio del lado B

M: Hablando de sus memorias de aquí de las minas en México, una pregunta, ¿estaba trabajando en las minas durante los cuarentas también durante la segunda...

T: Sí, sí, ¿cómo no?

M: ¿Recuerda algunos problemas especiales asociados con esos tiempos para conseguir refacciones o combustibles, ese tipo de cosas?

T: En la época que había guerras se dificultaba mucho entonces. Recuerdo yo que las refacciones, en primer lugar eran mucho muy caras ¿verdad? y se tardaban en venir cuando la guerra. Entonces, a mí, por mucho tiempo- cuando llegaban refacciones- yo medía la refacción de pu a pa, y trataba de conseguir quién la hiciera aquí en el país. En los talleres de ASARCO Mexicana de American smelting se hacían infinidad de refacciones que era difícil traer.

M: ¿Y el combustible por ejemplo era un problema especial?

T: Combustible...había problemas en el traslado por carreteras, o algo que era [pero por] el ferrocarril, estaba muy bien. No había problemas de combustible. Todo el tiempo estuvo...se batallaría cuando...pero un poco, no que tuviera que parar por falta de combustible, no sería el caso. Energía eléctrica había suficiente aquí en la región.

M: ¿En qué épocas durante su carrera, había más problemas con los trabajadores por ejemplo problemas o los más fuertes tiempos de los sindicatos?

T: Bueno, eso sí, tuvieron bastantes problemas sindicales. Allá en un principio no se batallaba. Pero después sí hubo bastantes problemas en las contrataciones, y los trabajadores exigían demasiado ¿verdad? Y sí hubo problemas difíciles ya ahora en la época del sindicalismo, en la época que estuvo...
. Comenzaron los problemas cuando estuvo El Mineros, que estuvo de presidente Lázaro Cárdenas, entonces comenzaron los problemas y muy al grado de que pararon infinidad de compañías. Las hacían cooperativas, aquí en la región por ejemplo pararon Los Azules. Los Azules que era una compañía

M: ¿Esto ha cambiado en estas épocas?

T: Sí por completo, ha cambiado bastante. Todavía habrá compañías que tienen problemas, pero ya ha cambiado mucho, ya en mucho por completo. Ya en las últimos años ya ha estado diferente, ya comprendieron que por ese lado tuvieron que parar todas las minas ¿verdad?

M: ¿Usted, sigue muy animado con la industria minera en México?

T: Sí, creo que la industria minera puede ser aquí la salvación de México ahorita en las actuales circunstancias. Desgraciadamente, en toda la historia de la minería, cuando está muy bien la minería le sube los impuestos a tal grado, que la echan otra vez a abajo ¿verdad? y así se ha ido. Se acaba la minería y tienen que dar facilidades por completo para que resurja, pero cuando ya resurge y está bien, le cargan los impuestos. Me acuerdo cuando subió mucho la plata, que les estaba yendo muy bien a los pequeños mineros, entonces subieron los impuestos a tal grado que ya les fue incosteable.

M: ¿Su padre era minero?

T: Era minero, sí.

M: Su hijo es minero.

T: Es minero, sí.

M: Ingeniero de minas...

T: Ingeniero de minas, sí. El estudió en la universidad de Guanajuato. Otro hijo que tengo estudió leyes, abogacía, también en la universidad de Guanajuato, pero todo el tiempo trabajó con compañías mineras en asuntos laborales.

M: ¿Y todavía hay esta tradición en los lugares de las minas, como para detener varias generaciones que trabajen en las

minas?

T: Bueno, hasta cierto punto, no como antes. Porque ahora como hay tanta facilidad para ir de un lugar a otro y todo, [facilidad] de nuevos horizontes y antes no había. Pero siempre como uno desde su niñez nada más oye hablar de minas, ya lo lleva en el inconsciente, ya lleva que debe ser minero.
(risa)

M: ¿Qué piensa usted de los cambios en las leyes para las inversiones de las minas en México, los recientes cambios que permiten a los extranjeros otra vez entrar a México? ¿Es bueno?

T: Está muy bien eso, muy bien.

M: ¿Por qué?

T: Porque se necesitan capitales que aquí no los tenemos para poder mover las minas. Si hubiera capitales aquí, pues le diré que sería innecesario. Aquí habría con qué, pero no estamos a nivel de otros países que tienen capitales suficientes para mover y, forzosamente la minería necesita bastante capital. Así es que en ese sentido está muy bien siempre que se les dé facilidades ¿verdad?, hasta cierto punto de...que progresen ellos y progrese el país y... . Creo que muy bien, por ese sentido va muy bien.

M: ¿Qué piensa usted de las compañías como IMSA o como Frisco que son compañías mexicanas, qué piensan ellas de la competencia? Estas compañías mexicanas ¿son capaces de competir con las extranjeras?

T: Bueno, como recibieron toda la tecnología de ellos hasta cierto punto conocen el ambiente aquí, minero, y tienen esa

ventaja sobre los extranjeros. Pero ya en tecnología, pues por muy bien que estemos, estamos atrasados en comparación de otros países y de otras compañías que debido a su tecnología pueden hacer más barato que muchas de las compañías de aquí y tiene que nivelarse y progresar.

M: Y qué piensa también de este periodo de la mexicanización de minas ¿esto fue algo bueno para México?

T: Pues creo que atrasó mucho la minería. Que atrasó mucho la minería porque se fueron muchas tecnologías buenas, capitales y todo. Y eso no es de últimamente, sino desde la época de allá de Porfirio Díaz ¿verdad? Aquí, yo he visto malacates grandes fabricados en Chihuahua y en- aquella época. Lo cual no ha habido hasta la fecha. Entonces, si en aquella época hubiera seguido estaría muy bien la minería a un nivel mejor, pero a atrasado todo eso un poco la minería.

M: ¿Tiene algunos cuentos favoritos como aventuras de sus tiempos cuando viajaba en México, había algo que recuerda en especial?

T: Pues le diré que anduve con tanta suerte ¿verdad? Por muchos años me iba yo en mi camioneta con American Smelting y con ASARCO Mexicana, en camioneta personal, no de la compañía. Me daban a mí el kilometraje, me pagaban, que era lo más económico, y todo el tiempo navegué con una suerte que no tuve problemas, ya después llegó la época que era más rápido irme en avión ¿verdad? Ya viajaba en avión, Aeroméxico, Mexicana, y me tocó ir a...por ejemplo de ir a convenciones de Laime [?] que todavía soy socio desde aquella época y, siempre procuraba ir a convenciones para estar al día un poco en la cuestión minera, ver lo último y poder trabajar y hacer mis proyectos

un poco más modernos.

M: ¿Y cómo ve usted el futuro de la minería en México?

T: Creo que va a hacer bien, creo que se va a tardar, porque nos fuimos muy abajo y se necesita mucho capital y mucha tecnología, pero creo que con los principios va a mejorar bastante y puede llegar el día en que vuelva a dar al máximo en los lugares donde hay mucho. Por ejemplo en Baja California, el cobre va a llegar el día en que tenga unos yacimientos...tiene yacimientos enormes, que haya plantas grandísimas. Ya las minas profundas, pues ya lo rico se acabó, ya es costoso el trabajar abajo, pero todavía hay algunas que producen bastante por ejemplo Toyotita, que dentro del oro es de las mejores ¿verdad?

M: ¿Y Santa Bárbara también?

T: Santa Bárbara también.

M: Pues ojalá que tenga razón de eso, y espero que usted tenga suerte en la obra de la minería que tiene todavía en marcha.
(risas)

T: pues hay que seguir hasta que...

M: ¡Y muchas gracias!

Final de la entrevista